



## **III TAP PUNTUABLE MUNDIAL SNIPE JUVENIL 2022**

### **CLASE SNIPE**

#### **INSTRUCCIONES DE REGATA**

***Madrid, 11 y 12 de Junio de 2022***

La **III TAP Puntuable Mundial Snipe Juvenil 2022** se celebrará en el Pantano de San Juan los días 11 y 12 de junio de 2022 organizada por el *Real Club Náutico de Madrid* en colaboración con la *Asociación Española de la Clase Internacional Snipe (AECIS)* y la *Federación Madrileña de Vela (FEMAVE)*.

#### **1 REGLAS.**

La regata se regirá por las “reglas”, tal y como se definen en el Reglamento de Regatas a Vela (RRV) en vigor.

El Reglamentos de “Competiciones” de la RFEV en vigor.

[DP] Las Reglas de la Clase

[DP] Las Instrucciones de medición, que forman parte de las IR y las ERS (Reglas de Equipamiento World Sailing).

Será de aplicación el Apéndice P.

La regla 40 del RRV es de aplicación en todo momento mientras se hallen a flote sin necesidad de hacer ninguna señal. (Esto modifica el Preámbulo de la Parte 4 y la R 40 del RRV.)

Instrucciones de Regata

- a) La infracción de las instrucciones señaladas como [NP] no será motivo para protestas entre barcos. Esto modifica la regla 60.1(a).
- b) La penalización por infracciones de las instrucciones de regatas señaladas como [SP] serán fijas, sin audiencia e impuestas por el comité de regatas o una penalización discrecional impuesta por el Comité de Protestas. (Modifica las reglas 63.1 y A5 del RRV).

#### **2 REGLAS DE SEGURIDAD. [NP] [DP]**

[DP] Si el comité de regata iza la bandera “F” del CIS, inmediatamente después de su llegada a tierra, pero no más tarde de 15 minutos antes de finalizar la hora límite para protestar, un miembro de la tripulación de cada barco participante firmará personalmente en un formulario de control en la Oficina de Regata no más tarde del tiempo límite de protestas



Un barco que se retira de una prueba o decida no salir al mar para las regatas del día deberá notificarlo al comité de regatas lo antes posible y en todo caso deberá informar de este hecho a la Oficina de Regatas en la primera oportunidad.

Cuando se largue la bandera “V” del CIS (X roja sobre fondo blanco) a bordo del barco del Comité de Regatas, los entrenadores y demás barcos de apoyo a equipos deberán colaborar con el Comité Organizador en las labores de seguridad.

Los barcos que por cualquier razón lleguen a tierra en cualquier punto alejado del Club deberán notificarlo con urgencia a uno de los siguientes números de teléfono:

PERSONA O ENTE	TELÉFONO	CANAL DE VHF
Oficina de Regatas	608 623 336	

### 3 AVISOS A LOS PARTICIPANTES.

Los avisos a los participantes se expondrán en el tablón oficial de avisos, situado en la parte baja del Club.

### 4 SEÑALES EN TIERRA.

Las señales en tierra se mostrarán en el Mástil Oficial de Señales situado la terraza de la primera planta del Club entre las 09:00 horas y las 20:00 horas de cada día.

Además de lo previsto en “Señales de Regata” del RRV se usarán las siguientes señales especiales:

Cuando se largue la bandera 'GI' en tierra, las palabras “1 minuto” de la regla Señal de Regata GI quedan remplazada por “no menos de 30 minutos”. Modifica la señal GI de Señales de Regatas del RRV.

[NP] [DP] La bandera “D” del CIS, significa: *“los participantes pueden dirigirse a la zona de regatas. La próxima señal de atención no se dará antes de 30 minutos después de largar esta señal.” Ningún barco puede abandonar su lugar de varada en tierra hasta que se dé esta señal.*

Quien no cumpla con esta Instrucción recibirá una penalización de 10 puntos en su puntuación.

### 5 MODIFICACIONES A LAS INSTRUCCIONES DE REGATA.

Toda modificación a las instrucciones de regata se expondrá hasta 30 minutos antes de la bandera “D” del día en que tendrán efecto, excepto que una modificación al programa de pruebas se expondrá antes de las 20:00hr del día anterior a aquel en que tendrá efecto.

### 6 PROGRAMA

El programa de pruebas es el siguiente:



FECHA	HORA	ACTO
Sábado, 12 de junio	10,30h 12,30 h, 13:00h	Apertura Oficina de Regatas Reunión de Patrones Pruebas
Domingo, 13 de junio	12:00h	Pruebas

Están previstas **cinco (5) pruebas** en la regata **dos (2)** de las cuales deberán completarse para que la regata sea válida.

El último día no se dará ninguna señal de atención después de las 15:30h

## 7 FORMATO

Se navegará en flota.

## 8 BANDERA DE CLASE.

La bandera de Clase será una bandera blanca con el logotipo de la clase.

## 9 ZONA DE REGATAS.

La localización de las posibles zonas de regatas será frente al Club.

El *campo de regatas* se define como la superficie de un polígono cuyo borde excede en 100 metros el recorrido teórico más corto que pudiera hacer un barco en regata.

La *zona de salida* se define como el rectángulo que cubre una superficie de 75 metros hacia barlovento y sotavento de la línea de salida y 200 metros hacia fuera de cada extremo.

La *zona de llegada* se define como el rectángulo que cubre una superficie de 50 metros hacia barlovento y sotavento de la línea de llegada y 50 metros hacia fuera de cada extremo.

## 10 RECORRIDOS.

Las tablas que identifican los recorridos, estarán en la terraza del mástil de señales.

Para cada Clase, el recorrido podrá acortarse si la fuerza de viento disminuye, izando la bandera “S”, acompañado con dos sonidos.

El comité de regatas señalará que se ha acortado el recorrido antes de tomar una de las balizas, ya sea de barlovento o sotavento, siendo ésta la última baliza que se montará yendo hacia la línea de llegada para finalizar la manga.



El recorrido estará señalizado mediante balizas (boyas) de color amarillo.

El comité de regatas podrá fijar cualquier otro recorrido especial, que anunciará debidamente.



## 11 BALIZAS.

Las balizas serán inflables y del color que se muestra en la siguiente tabla.

Balizas de recorrido	Balizas de Salida	Balizas de llegada
Cilíndricas de color ROJO	Boyarines con bandera azul y Española	Boyarín con bandera azul y Española

Un barco del Comité de Regatas que esté señalando el cambio de un tramo del recorrido es una baliza, tal como prevé la Instrucción de Regata 12.

## 12 LA SALIDA.

La línea de salida, se define como la línea imaginaria entre el mástil de señales del R.C.N.M. y la baliza con bandera española. Hacia tierra esta línea está limitada por una baliza con bandera azul. Para salir, los barcos deberán pasar entre la baliza con bandera española y la baliza con bandera azul.

Ningún barco saldrá más tarde de cuatro minutos después de su señal de salida, caso de hacerlo será clasificado sin audiencia como DNS. Esto modifica la regla A4 y A5 del RRV.

[DP] Los barcos cuya señal de atención no haya sido dada se mantendrán claramente separados de la zona de salida (IR 8.3)

## 13 CAMBIO DEL SIGUIENTE TRAMO DEL RECORRIDO.

Para cambiar el siguiente tramo del recorrido, el Comité de Regatas situará una nueva baliza, reposicionará la puerta de sotavento y quitará la baliza original tan pronto como sea posible.

El cambio de recorrido se señalará antes de que el barco en cabeza haya comenzado el tramo que se modifica, aunque la nueva baliza no haya sido reposicionada todavía.

Cuando en un subsiguiente cambio se vuelva a situar una nueva baliza, ésta se remplazará con una baliza original.

Excepto en una puerta, los barcos deberán pasar entre el barco del comité de regatas que señale el cambio de recorrido y la baliza cercana, dejando ésta por babor y el barco del comité de regatas por estribor. Esto modifica la regla 28.

En caso de haber un cambio en la baliza 1, el desmarque, en caso de existir, desaparecería y si es en la puerta de sotavento quedará una sola baliza que deberá dejarse por babor.



## 14 LA LLEGADA.

La línea de llegada estará determinada entre los boyarines con bandera Española y Azul.

## 15 TIEMPOS LIMITE Y TIEMPOS PRETENDIDOS.

Los tiempos Limite y los tiempos pretendidos son los siguientes

T. LIMITE APROX 1° BALIZA	DURACION PRETENDIDA	T. LÍMITE PARA EL 1°
35 minutos	60 minutos	90 minutos

Si ningún barco ha pasado la Baliza 1 dentro del tiempo límite para la Baliza 1, la prueba será anulada.

La duración pretendida es únicamente estimativa, un fallo en no cumplir con el tiempo pretendido no será motivo para solicitar una reparación. Esto modifica la regla 62.1(a).

Los barcos que no terminen dentro de 20 minutos después de que el primer barco de navegue el recorrido y termine recibirán, sin audiencia, la puntuación de “DNF”. Esto modifica las reglas 35, A4 y A5

## 16 PROTESTAS Y SOLICITUDES DE REPARACIÓN.

Las protestas y solicitudes de reparación o reapertura se harán por escrito en formularios que estarán disponibles en la Oficina de Regatas y se presentarán en ésta dentro del tiempo límite correspondiente.

Los plazos para protestar son los siguientes

Plazo general de protestas	Para cada barco: 60 minutos después de terminar el último barco la última prueba del día o el comité de regatas señale que no hay más pruebas ese día, lo que suceda más tarde.
30.1,30.3,30.4, A4.2 y A.5	Hasta 30 minutos después del plazo de protestas

La hora resultante se anunciará en el Tablón Oficial de Avisos.

Se expondrá en el TOA la lista de barcos penalizados por la regla 42 tan pronto como sea posible  
Los avisos informando a las partes implicadas en las protestas acerca del orden previsto de audiencias y de su hora se anunciarán en el TOA lo antes posible y no más tarde de 30 minutos después de finalizar el tiempo límite para protestar

Se expondrán los avisos de las protestas hechas por el Comité de Regatas, el Comité de Protestas o Comité Técnico a fin de informar a los barcos conforme a RRV 61.1b.



En el último día de regata y de la serie clasificatoria, una solicitud de reparación basada en una decisión del comité de protestas se presentará no más tarde de 30 minutos después de la notificación oral de la decisión. Esto modifica RRV 62.2

En el último día programado de cada serie (Clasificatoria y Final), una solicitud de reapertura de audiencia se presentará no más tarde de 30 minutos después de haber sido notificada la resolución oralmente. Las audiencias de las protestas se verán en las dependencias del Comité de Protestas, situado junto a la oficina de regatas.

## **17 CLASIFICACIONES Y PUNTUACIÓN.**

Cuando se hayan completado menos de 4 pruebas válidas, la puntuación total de cada barco será la suma de todos sus puntos.

Si 4 o más pruebas han sido completadas, la puntuación total de cada barco será la suma de todas las puntuaciones obtenidas en cada prueba descartando su peor puntuación.

Para solicitar una corrección de un supuesto error en los resultados publicados de una prueba o serie, un barco deberá completar un "Formulario de Revisión de Resultados" disponible en la oficina de regatas.

## **18 SUSTITUCIÓN DE TRIPULACIÓN O EQUIPO. [DP]**

No se permite la sustitución del patrón. El tripulante solo podrá ser sustituido previa autorización por escrito del Comité de Regatas.

No se permite la sustitución de equipo dañado o perdido a menos que así lo autorice el Comité Técnico. Las solicitudes de sustitución se presentarán por escrito al Comité en la primera oportunidad razonable.

## **19 CONTROLES DE EQUIPO Y SELLADO. [DP]**

Un barco o su equipo pueden ser inspeccionados en cualquier momento para comprobar el cumplimiento de las reglas de clase e instrucciones de regata. En el agua, un barco puede recibir instrucciones de un inspector de equipo, para dirigirse inmediatamente a una zona determinada para inspección.

## **20 EMBARCACIONES DE APOYO. [NP] [DP]**

Los jefes de equipo, entrenadores y demás personal de apoyo permanecerán fuera de las *zonas* definidas en las IR 8.2, 8.3 y 8.4, donde los barcos estén regateando desde la señal de atención hasta que todos los barcos hayan terminado o se hayan retirado, o hasta que el comité de regata señale un aplazamiento, una llamada general o una anulación.



## 21 COMUNICACIONES [DP]

Quedan prohibidas cualquier tipo de comunicaciones entre embarcaciones participantes y embarcaciones de apoyo durante las pruebas. Esta restricción incluye comunicaciones por radio y también telefonía móvil.

## 22 EMBARCACIONES OFICIALES

Las embarcaciones oficiales se identificarán de la siguiente manera:

Comité de Regatas.	Bandera Amarilla
Comité de Protestas	Bandera con la letra “J” o “JURY”
Inspector de Equipo.	Bandera con una “M”

## 23 VERTIDO DE BASURA. [NP] [DP]

De acuerdo con la regla 55, no se echará basura al agua, puede ser depositada en las embarcaciones de apoyo o en las embarcaciones oficiales.

## 24 ACTOS SOCIALES

Los Actos Sociales previstos se publicarán en el Tablón Oficial de Avisos (TOA)

## 25 EXONERACIÓN DE RESPONSABILIDAD.

Los participantes toman parte en la regata bajo su propio riesgo y responsabilidad.

El Comité Organizador o cualquier persona u organismo involucrado en la organización del evento, rechazan responsabilidad alguna por pérdidas, daños, lesiones o molestias que pudieran acaecer a personas o cosas, tanto en tierra como en mar, como consecuencia de la participación en las pruebas amparadas por este Anuncio de Regata.

Se llama la atención sobre la Regla Fundamental 4, Decisión de Regatear, de la Parte 1 del RRV, que establece:

**“Es de exclusiva responsabilidad de un barco decidir si participa en una prueba o si continua en regata”**

Madrid, junio de 2022